

Подтверждение страхования

Letter Evidencing Insurance



Дата: 28.12.2024
Date:

Страхователь 1: ООО «Ареалтранс»
Assured 1: Россия, 236023 Калининградская область, г. Калининград, ул. Генерал-лейтенанта Захарова, д.2, кв.13

Страхователь 2: ООО «СитиЛог24»
Assured 2: Республика Беларусь, 230003 г. Гродно, ул. Понемуньская, д.2Д

Договор страхования No: 240070-054-000106 от/dd 28.12.2024
Insurance Contract No:

Период страхования: 01/01/2025 – 31/12/2025
Period of Insurance:

Настоящим подтверждается, что вышеуказанный Страхователь заключил вышеуказанный Договор страхования и застрахован на правилах и условиях, изложенных в нём / This is to confirm that the above-named Assured has concluded the above-named Insurance Contract and covered in accordance with the terms and conditions expressed within.

Застрахованные услуги:
Insured Services:

- Автоперевозчик (автомобильный), территория страхования «Россия и прочие страны СНГ» (с учётом применимых ограничений) / Haulier (by road), insured territory is «Russia and other CIS countries» (subject to applicable limitations)
- Экспедитор (автомобильный), территория страхования «Европа, Россия и прочие страны СНГ» (с учётом применимых ограничений) – только при условии использования ТС, принадлежащих на правах собственности или лизинга Страхователю и/или компании Holdcargo sp. z o.o. (Tax ID 5423331729) / Freight Forwarder (by road), insured territory is «Europe, Russia and other CIS countries» (subject to applicable limitations) – only while using trucks owned by or leased to the Assured and/or Holdcargo sp. z o.o. (Tax ID 5423331729)

Застрахованные риски: Insured Risks:	Лимиты: Limits:	Франшизы: Deductibles:
Ответственность за сохранность груза / Cargo Liability	EUR 250 000	EUR 1 000
Ответственность за нарушение условий договора перевозки или транспортной экспедиции / Liability for Breaching of Terms of Carriage or Forwarding Service Contract	EUR 100 000	EUR 2 250
Ответственность перед третьими лицами / Third Party Liability	EUR 250 000	EUR 1 000
Ответственность за штрафы и пошлины / Fines & Duties	EUR 100 000	EUR 2 250
Расходы / Costs	EUR 250 000	Не применяется / Nil
Годовой агрегатный лимит (страховая сумма) по Договору: Annual Aggregate Limit (Sum Insured) per Contract:		EUR 500 000

Если у вас имеются какие-либо вопросы по данному Подтверждению или вы хотели бы получить информацию о Страховщике и/или условиях страхования, вы можете обратиться к нам по нижеуказанным реквизитам / If you have any queries on this Letter or would like to receive additional information regarding the Insurer and/or conditions of insurance, please contact us via:

ООО «Страховой брокер «Панди Транс» / Panditrans Insurance Brokers Ltd.
Россия, 117218 г. Москва, ул. Большая Черёмушкинская, дом 34, офис 304.1 / Office 304.1, 34 Bolshaya Cheryomushkinskaya Str., 117218 Moscow, Russia
T: +7 495 215 21 95, доб. / ext. 228
E: office@panditrans.com

С уважением / Yours faithfully,

Берёзов К.В. / Berezov K.V.
Генеральный директор / General Director
ООО «Страховой брокер «Панди Транс» / Panditrans Insurance Brokers Ltd.



Настоящее Подтверждение страхования не накладывает никаких дополнительных обязательств на ООО «Страховой брокер «Панди Транс» в части исполнения указанного выше Договора страхования его Участниками / The present Letter Evidencing Insurance does not provide any additional obligations to Panditrans Insurance Brokers Ltd. in terms of fulfillment of the above-mentioned Insurance Contract by the respective contractual Parties.

ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЭКСПЕДИТОРА / АВТОПЕРЕВОЗЧИКА
 №240070-054-000106

г. Москва

28.12.2024 г.

Настоящий Договор страхования ответственности экспедитора / автоперевозчика (далее – «Договор страхования») заключен между нижеуказанными Страховщиком и Страхователем (далее – «Стороны») на условиях, изложенных в настоящем Договоре страхования, Дополнительных условиях (Приложение №1 к Договору страхования), Базовых условиях страхования ответственности транспортных операторов (далее – «Базовые условия») (Приложение №2 к Договору страхования) и Правилах страхования ответственности автоперевозчиков и экспедиторов, утвержденных Приказом №95 от 10 июня 2021 г. (далее – «Правила») (Приложение №3 к Договору страхования).

СТРАХОВЩИК	ПАО «САК «ЭНЕРГОГАРАНТ» 115035, г. Москва, Садовническая наб., д.23 ИНН 7705041231 / КПП 770501001 р/с 4070181013800006903 в ПАО Сбербанк, г. Москва к/с 30101810400000000225 БИК 044525225
СТРАХОВАТЕЛЬ 1	ООО «Ареалтранс» 236023 Калининградская область, г. Калининград, ул. Генерал-лейтенанта Захарова, д.2, кв.13 ИНН 3906114884 КПП 390601001
СТРАХОВАТЕЛЬ 2	ООО «СитиЛог24» Республика Беларусь, 230003 г. Гродно, ул. Понемуньская, д.2Д УНП 591048499
СТРАХОВОЙ БРОКЕР	ООО «СТРАХОВОЙ БРОКЕР «ПАНДИ ТРАНС» 117218, г. Москва, Большая Черёмушкинская ул., д.34, офис 304.1 ИНН 7727616236 КПП 772701001 р/с 40702810100000011033 в ОАО Альфа-Банк (отделение «Полянка») к/с 30101810200000000593 БИК 044525593
ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ	с 1 января 2025 г. по 31 декабря 2025 г. (обе даты включительно)
ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ	Не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы Страхователя, возникающие в связи с выполнением им своих профессиональных обязанностей (осуществлением застрахованной деятельности) и связанные с <ul style="list-style-type: none"> ▪ риском наступления ответственности Страхователя за нарушение договора перевозки и/или договора транспортной экспедиции; ▪ риском наступления ответственности Страхователя за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц (в том числе за причинение ущерба перевозочному оборудованию); ▪ понесением Страхователем необходимых и целесообразных расходов по снижению размера убытка, спасению груза и иных предусмотренных настоящим Договором страхования непредвиденных расходов.
ЗАСТРАХОВАННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ	Автоперевозчик (автомобильный) Экспедитор (автомобильный) – <i>только при условии использования транспортных средств, принадлежащих на правах собственности или лизинга Страхователю и/или компании Holdcargo sp. z o.o. (Tax ID 5423331729)</i>
ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ	Для Автоперевозчика: «Россия и прочие страны СНГ» Для Экспедитора: «Европа, Россия и прочие страны СНГ» По настоящему Договору страхования не застраховано осуществление застрахованной деятельности (оказание застрахованных услуг) на следующих территориях: <ol style="list-style-type: none"> 1. зоны и территории, на которых уполномоченными органами введен режим контртеррористической операции (КТО) или военного положения (ВП) по любой причине, либо чрезвычайного положения (ЧП) в связи со следующими обстоятельствами: <ol style="list-style-type: none"> 1.1 попытки насильственного изменения конституционного строя, захвата или присвоения власти, вооруженный мятеж, массовые беспорядки, террористические акты, блокирование или захват особо важных объектов или отдельных местностей, подготовка и деятельность незаконных вооруженных формирований, межнациональные, межконфессиональные и региональные конфликты, сопровождающиеся насильственными действиями, создающие непосредственную угрозу жизни и безопасности граждан; 1.2 возникшие в результате аварий, катастроф, стихийных и иных бедствий, повлекшие (могущие повлечь) человеческие жертвы, нанесение ущерба здоровью людей и окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности населения, и требующие проведения масштабных аварийно-спасательных и других неотложных работ. 2. страны и регионы, уровень риска в которых выше 4.3 по шкале рейтинга Joint Cargo Committee's (JCC) Global Cargo Watch List (GCWL), опубликованного на сайте https://watchlists.ihsmarkit.com, актуального на дату начала перевозки (момент начала перевозки определяется положениями действующего законодательства, регулирующего правила данного вида перевозки). Положения п.2) выше не распространяются на территорию Российской Федерации. Не застрахованы убытки (риски) и/или расходы Страхователя, возникшие вследствие несоблюдения и/или

	невыполнения указанных выше территориальных ограничений.
СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ	<p>Страховым случаем признается наступление события из числа указанных ниже в таблице застрахованных рисков при осуществлении Страхователем застрахованной деятельности.</p> <p>С наступлением страхового случая возникает обязанность Страховщика выплатить страховое возмещение Страхователю или Выгодоприобретателю (Выгодоприобретателям).</p> <p>Обязанность Страховщика по выплате страхового возмещения может возникнуть на основании вступившего в законную силу решения суда или на основании предъявленного Страхователю требования о возмещении причиненного вреда, признанного в добровольном порядке с согласия Страховщика.</p>

ЗАСТРАХОВАННЫЕ РИСКИ	БЕЗУСЛОВНАЯ ФРАНШИЗА ПО КАЖДОМУ СТРАХОВОМУ СЛУЧАЮ (Евро)	ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПО КАЖДОМУ СТРАХОВОМУ СЛУЧАЮ (Евро)
1. Ответственность за сохранность груза (в соответствии с Секцией Т1 Базовых условий)	1 000,00	250 000,00
1.1 Специальные франшиза и лимит ответственности по Ценным грузам в случае невыполнения Страхователем требований, указанных в п.1.3 Дополнительных условий	2 250,00	100 000,00 (*)
1.2 Специальные франшиза и лимит ответственности по Ценным грузам в случае выполнения Страхователем требований, указанных в п.1.3 Дополнительных условий	2 250,00	250 000,00 (*)
1.3 Специальные франшиза и лимит ответственности по грузам, требующим температурного контроля, грузовым и легковым автомобилям, автобусам, мотоциклам, мопедам, квадроциклам, снегоходам и любым иным транспортным средствам (включая все виды буксируемых ими полуприцепов или трейлеров), яхтам, лодкам и маломерным судам	2 250,00	250 000,00
1.4 Специальные франшиза и лимит ответственности по кражам, грабежам, разбойным нападениям и другим противоправным действиям третьих лиц	2 250,00	250 000,00
2. Ответственность за нарушение условий договора перевозки или транспортной экспедиции (в соответствии с Секцией Т2 Базовых условий)	2 250,00	100 000,00 (**)
3. Ответственность перед третьими лицами (в соответствии с Секцией Т3 Базовых условий)	1 000,00	250 000,00
3.1 Специальные франшиза и лимит ответственности за причинение ущерба перевозочному оборудованию (контейнеры, танк-контейнеры, полуприцепы, трейлеры и т.п.)	2 500,00	250 000,00
4. Ответственность за штрафы и пошлины (в соответствии с Секцией Т4 Базовых условий)	2 250,00	100 000,00 (**)
5. Расходы (в соответствии с Секцией Т5 Базовых условий)	Не применяется	250 000,00
5.1 Специальные франшиза и лимит ответственности по расходам по снижению размера застрахованных убытков по застрахованным рискам в соответствии с п.1 раздела «Застрахованные риски» Секции Т5 Базовых условий	См. п.3.1 раздела «Исключения и оговорки» Секции Т5 Базовых условий	См. п.2.1 раздела «Исключения и оговорки» Секции Т5 Базовых условий
5.2 Специальные франшиза и лимит ответственности по расходам при неправильной адресации груза в соответствии с п.2.1 раздела «Застрахованные риски» Секции Т5 Базовых условий	500,00	250 000,00
5.3 Специальные франшиза и лимит ответственности по расходам по завершению перевозки в соответствии с п.2.2 раздела «Застрахованные риски» Секции Т5 Базовых условий	Не применяется	25 000,00 (*)
5.4 Специальные франшиза и лимит ответственности по расходам по расследованию обстоятельств происшествия и защите интересов Страхователя, а также по расходам по возврату фрахта, удержанного исключительно в связи с застрахованной претензией, в соответствии с п.3 раздела «Застрахованные риски» Секции Т5 Базовых условий	Не применяется	См. п.2.1 раздела «Исключения и оговорки» Секции Т5 Базовых условий
5.5 Специальные франшиза и лимит ответственности по расходам по утилизации в соответствии с п.4 раздела «Застрахованные риски» Секции Т5 Базовых условий	См. п.3.1 раздела «Исключения и оговорки» Секции Т5 Базовых условий	250 000,00
5.6 Специальные франшиза и лимит ответственности по расходам по карантину и дезинфекции в соответствии с п.5 раздела «Застрахованные риски» Секции Т5 Базовых условий	Не применяется	250 000,00
5.7 Специальные франшиза и лимит ответственности по расходам по очистке от загрязнения в соответствии с п.6 раздела «Застрахованные риски» Секции Т5 Базовых условий	Не применяется	250 000,00 (*)
5.8 Специальные франшиза и лимит ответственности по расходам по общей аварии и спасанию в соответствии с п.7 раздела «Застрахованные риски» Секции Т5 Базовых условий	Не применяется	250 000,00

5.9 Специальные франшиза и лимит ответственности по расходам по неприятому грузу в соответствии с п.8 раздела «Застрахованные риски» Секции Т5 Базовых условий	Не применяется	25 000,00 (*)
Общая франшиза по происшествию		1 000,00
Общий лимит по происшествию		250 000,00
Общая страховая сумма по Договору страхования		500 000,00
(*) - агрегатный лимит ответственности (применяется путём суммирования всех претензий по данному риску в течение периода страхования)		
(**) - комбинированный агрегатный лимит ответственности (применяется путём суммирования всех претензий по всем рискам, отмеченным символом (**), в течение периода страхования)		

РАСЧЁТ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ			
Годовая ставка перерасчёта (Евро)	База перерасчёта	Оценка базы перерасчёта	Дата перерасчёта
216,00	Количество ТС	29	31.12.2025
ИТОГО:	6 264,00	Евро	
МИНИМАЛЬНАЯ ДЕПОЗИТНАЯ ПРЕМИЯ		6 264,00	Евро



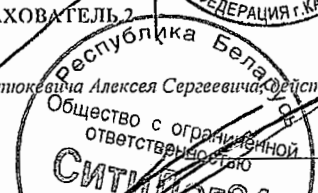
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ФИКСИРОВАННАЯ ПРЕМИЯ В ОТНОШЕНИИ УСЛУГ ЭКСПЕДИТОРА	1 000,00	Евро
---	----------	------

УСЛОВИЯ ОПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ			
Номер платежа	Сумма платежа	Срок оплаты	Примечание
1	1 816,00	Не позднее 15.01.2025	
2	1 816,00	Не позднее 31.03.2025	
3	1 816,00	Не позднее 30.06.2025	
4	1 816,00	Не позднее 30.09.2025	
ИТОГО:	7 264,00	Евро	

ВАЖНО! Настоящий Договор страхования вступает в силу в 00 часов 00 минут дня, указанного как дата начала периода страхования, но только при условии соблюдения Страхователем срока оплаты и суммы первого платежа страховой премии. В случае неоплаты Страхователем первого платежа страховой премии в сумме и в срок, указанные выше, Договор страхования считается не вступившим в силу и не влечёт никаких правовых последствий для Сторон. Если при уплате страховой премии в расрочку оплата очередного платежа просрочена или платёж осуществлён не на всю сумму, настоящий Договор страхования не распространяется на случаи, произошедшие с 00 часов 00 минут дня, следующего за днём, указанным как последний день срока оплаты платежа, внесение которого просрочено или сумма которого не соответствует согласованной, и до 23 часов 59 минут дня фактической уплаты всех просроченных платежей в полном объёме, при этом фактической оплатой считается момент поступления денежных средств на расчётный счёт Страховщика. В случае просрочки оплаты очередного платежа более чем на 30 календарных дней настоящий Договор страхования считается прекращённым с 00 часов 00 минут дня, указанного как срок оплаты соответствующего просроченного платежа. Ранее уплаченные денежные средства возврату Страхователю не подлежат.

ПРИЛАГАЕМЫЕ ДОКУМЕНТЫ	Приложение №1 – Дополнительные условия Приложение №2 – Базовые условия страхования транспортных операторов Приложение №3 – Правила страхования ответственности автоперевозчиков и экспедиторов Приложение №4 – Список застрахованных ТС
-----------------------	--

С условиями настоящего Договора страхования и приложенными к нему Правилами, Дополнительными условиями и Базовыми условиями Страхователь ознакомлен и согласен, экземпляр всех вышеназванных документов получил. Настоящий Договор страхования составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

СТРАХОВЩИК	СТРАХОВАТЕЛЬ 1
ПАО «САК «ЭНЕРГОГАРАНТ» в лице Начальника отдела страхования ответственности транспортных операторов Кравцова И.С. на основании Доверенности №763/24 от 01.12.2024 г. 	ООО «Ареалтранс» в лице Генерального директора Гатилова Андрея Владимировича, действующего на основании Устава Гатилов Андрей Владимирович +7(495)2273783 andrei.gatilov@arealtrans.com 
	СТРАХОВАТЕЛЬ 2 ООО «СитиЛог24» в лице Генерального директора Кобтокевича Алексея Сергеевича, действующего на основании Устава 

Приложение №1
к Договору страхования ответственности автоперевозчика
№240070-054-000106 от 28.12.2024 г.
(далее – «Договор страхования»)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

1. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ

1.1. Исключённые грузы

Настоящий Договор страхования не действует (страховое покрытие не распространяется) при оказании застрахованных услуг в отношении следующих грузов:

- генеральные грузы;
- навалочные / насыпные грузы;
- грузы, перевозимые в танк-контейнерах (цистернах);
- грузы, перевозимые во флекситанках;
- личные вещи физических лиц при переездах;
- радиоактивные / излучающие вещества, объекты с ядерным реактором / установкой;
- военные грузы и грузы двойного назначения, в том числе космические (составные части РКН и космические аппараты);
- ценности и предметы искусства, выставки и частные коллекции;
- драгоценные металлы, камни, ювелирные изделия;
- живые животные (в т.ч. скот);
- электронные приборы для нагрева табака;
- опасные грузы (согласно ДоПОГ и МоПОГ);
- грузы, требующие температурного контроля;
- свежие фрукты и овощи;
- цветы, растения, саженцы;
- тяжеловесные и/или крупногабаритные грузы;
- фармакологические средства (в т.ч. вакцины), лекарства, препараты и медицинское оборудование, требующие температурного контроля;
- яхты, лодки, маломерные суда.

1.2. Оговорка о санкциях

Страховщик не предоставляет покрытие и не несёт ответственность в отношении любого убытка, а также не осуществляет какие-либо выплаты по настоящему Договору страхования в случае, если такое покрытие, оплата убытка или какая-либо иная выплата подвергнет Страховщика санкциям, запретам или ограничениям в соответствии с:

- 1) резолюциями СБ ООН;
- 2) законодательством РФ;
- 3) указами Президента РФ, принятыми в соответствии с указанными в п.1 выше резолюциями СБ ООН;
- 4) иными указами Президента РФ о введении ограничительных мер.

1.3. Оговорка о мерах безопасности: Ценные грузы

Если Страхователем выполнены требования и условия пп.1-2 настоящей оговорки, специальный лимит ответственности Страховщика при перевозках Ценных грузов будет увеличен до 250 000,00 Евро по каждому случаю и агрегатно за полисный год по риску ответственности за сохранность груза (Секция Т1 Базовых условий).

- 1) Если Страхователь привлекает субподрядчика для перевозки Ценных грузов:
 - 1.1) субподрядчик, перевозящий такой груз, принимает на себя ответственность в размере не меньшем, чем Страхователь, в том числе с учётом договорных условий между Страхователем и грузоотправителем и любой применимой к перевозке транспортной конвенции, на полную сумму такой ответственности (включая пошлины и налоги);
 - 1.2) Страхователь должен получить письменное подтверждение от страховщика или страхового брокера субподрядчика, что субподрядчик застрахован от этой ответственности;
 - 1.3) Страхователь должен получить письменное подтверждение от субподрядчика, что последний обязуется не заключать дальнейший субподряд на любую часть такой перевозки;
 - 1.4) Страхователь должен в письменном виде затребовать от субподрядчика выполнение всех требований из п.2 настоящей оговорки.
- 2) Если Страхователь осуществляет перевозку Ценных грузов собственным транспортом, он обязан выполнять следующие требования:
 - 2.1) транспортное средство, перевозящее груз, должно быть оборудовано противоугонной сигнализацией и иммобилайзером, либо рабочей системой GPS или ГЛОНАСС;
 - 2.2) груз должен перевозиться в закрытом цельнометаллическом полуприцепе (грузовике, фургоне), или в рефрижераторном полуприцепе (грузовике, фургоне), или в закрытом металлическом контейнере без открытых верх и/или одной из сторон;
 - 2.3) контейнер или полуприцеп должны быть постоянно в сцепке с тягачом, за исключением времени нахождения груза в портовой зоне или на борту судна;

- 2.4) когда контейнер или полуприцеп находятся в сцепке с тягачом, последний не должен оставаться без присмотра, за исключением случаев, когда:
- 2.4.1) он находится на постоянно охраняемой стоянке или закрытой палубе судна, при этом все двери должны быть заперты, окна закрыты, сигнализация и иммобилайзер, либо система GPS или ГЛОНАСС, активированы, или
 - 2.4.2) он находится в зоне погрузочных или разгрузочных терминалов, где полная ответственность за груз лежит на операторе терминала или ином третьем лице, или
 - 2.4.3) это необходимо в связи с какой-либо чрезвычайной ситуацией – в этом случае транспортное средство не должно оставаться без присмотра более чем на полчаса, кроме случаев, когда оно остаётся без присмотра по распоряжению органов власти или в результате дорожно-транспортного происшествия, или
 - 2.4.4) отцепка полуприцепа необходима для немедленной сцепки с другим тягачом.
- 2.5) когда контейнер или полуприцеп прицеплены к находящемуся без присмотра тягачу:
- 2.5.1) двери и окна транспортного средства, перевозящего груз, должны быть заперты, противоугонная сигнализация и иммобилайзер, либо система GPS или ГЛОНАСС – активированы;
 - 2.5.2) водитель должен приложить все усилия для того, чтобы держать контейнер или полуприцеп под наблюдением.
- 2.6) контейнер или прицеп опломбированы (при международных перевозках);
- 2.7) должны быть приложены все усилия, чтобы груз, по возможности, был размещён в дальнем от двери конце контейнера или полуприцепа;
- 2.8) в случае перевозке по морю и необходимости хранить контейнер в портовой зоне, должны быть приложены все усилия, чтобы контейнер с грузом, по возможности, был установлен методом «дверь-к-двери» с другим контейнером или, по крайней мере, во втором ярусе;
- 2.9) о любых расхождениях в количестве груза должно быть немедленно сообщено таможенным органам или другим компетентным органам власти;
- 2.10) в случае утраты (гибели) груза в результате таких происшествий как пожар, взрыв или столкновение, Страхователь должен приложить все усилия для получения от таможни или другого компетентного органа власти подтверждения того, что груз погиб.
- 2.11) в случае хранения груза на складах/площадках, находящихся под контролем Страхователя, такие склады/площадки и условия хранения проинспектированы независимым сюрвейером, выданные им рекомендации исполнены, а недостатки устранены.

1.4. Оговорка о застрахованных субподрядчиках

Страхователь застрахован от претензий, возникающих в результате привлечения субподрядчиков, при условии, что привлечённый субподрядчик имел на дату происшествия страхование своей собственной ответственности по контрактным обязательствам перед Страхователем по применимому обязательному законодательству, причём лимит по страхованию субподрядчика должен быть не менее 250 000,00 Евро по случаю. Не позднее даты, предшествующей дате предъявления претензии, Страхователь должен получить:

- 1) письменное подтверждение от страховщика или страхового брокера субподрядчика о том, что ответственность субподрядчика застрахована, либо
- 2) копию страхового полиса субподрядчика при условии принятия Страхователем разумных мер по проверке его действительности.

Если ответственность привлечённого субподрядчика застрахована с более низким лимитом по случаю, чем указано выше, страховое возмещение в рамках настоящего Договора страхования будет ограничено лимитом по случаю по договору страхования ответственности субподрядчика.

1.5. Оговорка об извещениях о кражах

Страхователь, сотрудники Страхователя (работники, служащие) или привлекаемые для выполнения перевозок субподрядчики обязаны направлять уведомление о любой утрате груза в результате кражи (хищения), грабежа или ограбления в течение 24 часов с того момента, как им стало известно о наступлении такого рода событий, за исключением случаев, когда Страховщик согласен, что особые обстоятельства сделали это невозможным. Если имеются такие особые обстоятельства, уведомление о наступлении указанных событий должно быть сделано так быстро, насколько это возможно.

1.6. Оговорка об исключённых регионах

Не застрахованы убытки (риски) и/или расходы Страхователя, возникающие в результате предоставления Страхователем застрахованных услуг на территории следующих регионов:

- в Российской Федерации: Кабардино-Балкария, Северная Осетия, Ингушетия, Чечня, Дагестан;
- в Грузии: Абхазия, Южная Осетия;
- Таджикистан;
- Нагорный Карабах.

Данная оговорка не заменяет собой ограничения, установленные разделом «Территория страхования» Договора страхования.

1.7. Оговорка о выдаче груза неправомочному получателю

Не застрахованы убытки (риски) и/или расходы Страхователя, возникающие в результате выдачи груза неправомочному получателю и/или нарушения таможенных правил в месте (пункте/регионе) доставки, за исключением случаев, когда Страхователь выполняет следующие условия:

- 1) Страхователь обязан направить письменный запрос своему клиенту (заказчику перевозки) о том, что от последнего требуется:

- 1.1) предоставление точного адреса доставки груза получателю, и



- 1.2) предоставление в письменном виде дополнительных инструкций, необходимых водителю для нахождения адреса доставки и идентификации грузополучателя, и
- 1.3) предоставления лицом, получающим груз, документов, подтверждающих право на груз.
- 2) Запрос Страхователя своему клиенту (заказчику перевозки) из п.1 должен содержать указание на то, что в случае непредоставления последней информации из пп.1.1-1.3 выше или предоставления неточных данных со Страхователя снимается любая ответственность за наступившие в результате этого последствия.
- 3) Страхователь обязан доставить груз в точном соответствии с инструкциями, полученными в результате следования пп.1.1-1.3 выше.
- 4) Если место доставки находится в пределах одной из стран СНГ, Страхователь должен получить от лица, принимающего груз, доверенность, заверенную печатью фирмы-получателя.
- 5) Страхователь обязан запросить у клиента (заказчика перевозки) паспортные данные лица, принимающего груз, и дать инструкции водителю сверить эти данные с предъявляемым ему паспортом.

Если Страхователь привлекает для выполнения перевозки субподрядчика, он обязан приложить все усилия для обеспечения выполнения субподрядчиком требований из пп.2-5 выше, а также в письменном виде согласовать с субподрядчиком выполнение указанных требований.

1.8. Оговорка об умышленных действиях и грубой неосторожности

Не застрахованы убытки (риски) и/или расходы Страхователя, вызванные умышленными и/или грубонеосторожными действиями Страхователя (включая официальных лиц Страхователя и работников / сотрудников Страхователя).

1.9. Оговорка о нарушении таможенных правил

Не застрахованы убытки (риски) и/или расходы Страхователя, возникающие в результате нарушения им таможенного законодательства, если Страхователь не доставил груз, импортируемый в Российскую Федерацию, на таможенный терминал, указанный в сопроводительных документах на груз. Если такой терминал не оговорен в сопроводительных документах на груз, или имеются другие причины, препятствующие соблюдению этого требования, Страхователь обязан заблаговременно согласовать с таможенными органами Российской Федерации доставку на определённый таможенный терминал и доставить груз в соответствии с этой договоренностью. Настоящая оговорка не применяется, если доставка на надлежащий таможенный терминал или выполнение иного таможенного требования стало невозможным исключительно в связи с кражей (хищением) груза, включая ограбление или разбойное нападение.

1.10. Оговорка о застрахованных тягачах

- 1) Кроме как в случае, указанном в п.2) ниже, страхование ответственности перевозчика действует только в отношении перевозок, осуществляемых собственными или лизинговыми тягачами Страхователя, а также (в случае наличия нескольких Страхователей в Договоре страхования) тягачами, арендованными одним Страхователем у другого Страхователя. Ответственность перевозчика по принадлежащим третьим лицам и находящимся под управлением Страхователя на основе договора аренды тягачам застрахована только при условии заблаговременного предоставления Страховщику списка таких тягачей в письменном виде, а также оформления транспортных накладных от имени Страхователя.
- 2) Если страховая премия по страхованию ответственности перевозчика рассчитывается на основе фиксированной ставки на одно транспортное средство (см. раздел «Расчёт страховой премии» Договора страхования), страхование действует только в отношении тягачей, включённых в прилагаемый к Договору страхования список застрахованных тягачей. Указанный список может изменяться при условии письменного уведомления со стороны Страхователя. Каждый новый список застрахованных тягачей отменяет и заменяет предыдущий список, начиная с указанной в нём даты.

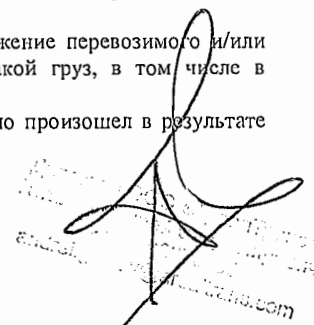
1.11. Оговорка об ограничении страхового покрытия по «Военным рискам»

Несмотря на любые положения настоящего Договора страхования об обратном, не застрахованы убытки (риски) и/или расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), прямо или косвенно связанные, являющиеся результатом или возникшие в связи с нижеследующими событиями (независимо от наличия любых других причин или событий, которые одновременно или в любой последовательности могли повлиять на убыток):

- 1) война, вторжение, военные действия и военизированные операции (вне зависимости от объявления войны), действия военной или узурпированной власти, действия иностранных врагов, военных / вооруженный конфликт, агрессивные действия военного характера, контртеррористические операции и мероприятия, военные сборы, маневры и/или иные военные мероприятия, а также осуществление войсками, воинскими формированиями, специальными формированиями, иными вооружёнными подразделениями функций по поддержанию мира (выполнению задач по обеспечению безопасности и защите граждан);
- 2) гражданская война, мятеж, восстание, гражданские и/или народные волнения, массовые беспорядки, забастовка, военное восстание, бунт, революция, военный переворот или захват власти, военное или осадное положение;
- 3) конфискация, национализация, изъятие, мобилизация, захват, присвоение, реквизиция, уничтожение или повреждение, арест перевозимого и/или обрабатываемого Страхователем груза и/или транспортного средства, перевозящего такой груз, любым правительством (гражданским, военным или существующим de facto) или по его приказу, государственными или местными органами власти, действием военных властей или сил, незаконно захвативших власть;
- 4) действия вооруженных сил, правоохранительных органов, народного ополчения Российской Федерации в рамках проведения специальных военных операций или антитеррористических операций.

Во избежание разночтений к указанным выше событиям относится поражение / уничтожение перевозимого и/или обрабатываемого Страхователем груза и/или транспортного средства, перевозящего такой груз, в том числе в результате:

- целенаправленного взрыва / подрыва любым устройством, если он прямо или косвенно произошел в результате событий, указанных в пунктах 1-4 настоящей оговорки;



Handwritten signature and blue circular stamp of a company, likely related to the insurance policy.

- применения, воздействия или падения пилотируемых или беспилотных летательных аппаратов военного назначения и/или их обломков, боевой авиации, реактивных систем залпового огня, оперативно-тактических ракетных комплексов, любых видов баллистических ракет, задействованных в проведении военных или специальных операций, маневров или иных военных мероприятий;
- применения любых видов вооружения, вследствие срабатывания систем противовоздушной обороны, в том числе падения отдельных элементов зенитной управляемой ракеты (фюзеляж, оперение, двигатель, боевая часть, аппаратура наведения, гиросприборы, источники питания и иные детали);
- запуска и/или попадания всех видов ракет, снарядов любого рода, пуль, гранат, иных средств поражения живой силы и техники и их осколков, обломков и поражающих элементов;
- обстрела из любого оружия;
- детонации мин, снарядов, боеприпасов и иного вооружения;
- падения гражданских летательных аппаратов (пилотируемых или беспилотных), стратостатов, зондов и иных летательных аппаратов и/или летающих объектов и/или их частей и/или грузов, если оно прямо или косвенно произошло в результате событий, указанных в пунктах 1-4 настоящей оговорки;
- наезда военной, специальной или иной техники и транспортных средств, используемой при выполнении любых операций или мероприятий военного, или контртеррористического характера, ведения боевых действий и/или действий по подавлению бунта, мятежа, восстания и/или по поддержанию правопорядка;
- воздействия надводных и подводных беспилотных (дистанционно управляемых) аппаратов, если оно прямо или косвенно произошло в результате событий, указанных в пунктах 1-4 настоящей оговорки;
- воздействия шумовой и взрывной волны, если оно прямо или косвенно произошло в результате событий, указанных в пунктах 1-4 настоящей оговорки;
- утечки или рассеивания любых загрязняющих или отравляющих веществ (жидких, твердых, газообразных), если оно прямо или косвенно произошло в результате событий, указанных в пунктах 1-4 настоящей оговорки;
- военных преступлений и мародерства.

Указанные в пунктах 1-4 настоящей оговорки исключения применяются как в случаях прямого воздействия на перевозимый и/или обрабатываемый Страхователем груз и/или транспортное средство, перевозящее такой груз, так и в случаях, когда описанные в настоящем разделе события являются первопричиной цепочки (последовательности) событий, повлиявших впоследствии на причинение вреда перевозимому и/или обрабатываемому Страхователем грузу и/или перевозочному средству, перевозящему такой груз (в том числе дальнейшие поломки, выход оборудования из строя и т.д.), даже если первоначальное событие, явившееся первопричиной дальнейших событий, повлекших причинение вреда, произошло вне территории страхования.

1.12. Оговорка об ограничении страхового покрытия по рискам терроризма

Несмотря на любые положения настоящего Договора страхования об обратном, не застрахованы убытки (риски) и/или расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), прямо или косвенно связанные, являющиеся результатом или возникшие в связи с нижеследующими событиями (независимо от наличия любых других причин или событий, которые одновременно или в любой последовательности могли повлиять на убыток):

- 1) любой террористический акт и/или терроризм (статья 205 Уголовного кодекса РФ);
- 2) диверсия (статья 281 Уголовного кодекса РФ).

Настоящая оговорка в том числе исключает убытки (риски) и/или расходы Страхователя (выгодоприобретателя), возникшие в результате или в связи с любыми действиями по:

- предупреждению терроризма, в том числе по выявлению и последующему устранению причин и условий, способствующих совершению террористических актов (профилактике терроризма);
- выявлению, предупреждению, пресечению, раскрытию и расследованию террористического акта (борьбе с терроризмом);
- минимизации и (или) ликвидации последствий проявлений терроризма;
- пресечению террористических актов, проведению контртеррористических операций.

В том числе настоящий Договор страхования не распространяется на убытки (риски) и/или расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), являющиеся результатом или возникшие в связи с любым из событий, указанных в пунктах 1-2 настоящей оговорки (независимо от наличия любых других причин или событий, которые одновременно или в любой последовательности могли повлиять на убыток), даже если непосредственным местом совершения террористического акта или диверсии является иное место (территория), чем территория страхования.

1.13. Оговорка об исключении рисков конфискации

1) Не застрахованы убытки (риски) и/или расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), возникшие в результате или в связи с арестом, задержанием, удержанием (блокировкой), конфискацией, национализацией, реквизицией, экспроприацией, захватом перевозимого Страхователем груза и/или транспортного средства, перевозящего такой груз, по распоряжению гражданских властей, военных властей или межправительственных организаций любых стран по любой причине, а также попытка их совершения и их последствия.

2) Указанное в п.1 настоящей оговорки исключение не применяется в отношении конфискации, удержания или ареста груза по распоряжению гражданских властей или таможенных органов в случаях, когда такие конфискация, удержание или арест связаны с ошибками и упущениями Страхователя в подготовке / обработке груза, грузосопроводительных документах и/или непредумышленном нарушении таможенного режима перевозки груза, за которые Страхователь отвечает (но в любом случае исключая любые конфискацию, удержание или арест груза, связанные с нарушениями санкционного режима и других ограничительных мер Российской Федерации или иностранных государств).

3) Специальный лимит ответственности Страховщика по данной оговорке составляет 250 000,00 Евро по случаю и суммарно по всем случаям за период страхования, если только к происшествию не применяется более низкий лимит согласно условиям Договора страхования.

1.14. Оговорка о порядке взаиморасчетов

- 1) Если страховая сумма по Договору страхования определена в иностранной валюте, оплата страховой премии осуществляется Страхователем по курсу ЦБ РФ на дату оплаты страховой премии. В случаях, предусмотренных Договором страхования и Правилами, возврат премии Страховщиком производится по курсу, по которому осуществлялась оплата премии (соответствующего платежа премии) Страхователем.
- 2) Страховые суммы, лимиты, франшизы с целью определения предельного размера страховой выплаты определяются по курсу ЦБ РФ на день страховой выплаты, но не более, чем курс ЦБ РФ на дату оплаты премии Страхователем (если премия оплачивается в рассрочку – на дату оплаты Страхователем первого платежа по Договору страхования) плюс 10% (десять процентов).
- 3) Расчёт страхового возмещения по Договору страхования осуществляется в размере фактически понесённых Страхователем / Выгодоприобретателем убытков (затрат, расходов). При этом:
 - 3.1) убытки (затраты, расходы), понесённые в российских рублях, возмещаются в российских рублях;
 - 3.2) убытки (затраты, расходы), понесённые в иностранной валюте, возмещаются:
 - 3.2.1) нерезидентам РФ – в иностранной валюте в случаях, разрешённых законодательством РФ;
 - 3.2.2) в остальных случаях – в российских рублях.
- 4) Размер убытков (затрат, расходов), понесённых в иностранной валюте, но возмещаемых в российских рублях, пересчитывается:
 - 4.1) если на момент составления страхового акта расходы уже понесены – в российские рубли по курсу ЦБ РФ на дату фактической оплаты расходов Страхователем / Выгодоприобретателем;
 - 4.2) если на момент составления страхового акта затраты еще не были понесены и платежи по ним не произведены – по курсу на дату выплаты страхового возмещения при урегулировании страхового случая во внесудебном порядке, либо дату решения суда или утверждения мирового соглашения при урегулировании страхового случая в судебном порядке.

2. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

- 2.1. Страховая премия рассчитывается на основе базы перерасчёта, указанной в Договоре страхования, при этом Стороны могут предусмотреть отдельные секции расчёта страховой премии с разными базами перерасчёта для разных видов застрахованных рисков.
- 2.2. Годовая премия подлежит перерасчёту в конце полисного года на основе предоставляемой Страхователем декларации о фактических показателях базы перерасчёта за полисный год по каждой секции. При этом:
 - перерасчёты на суммы менее 500 Евро или 500 Долларов США или 45 000 Рублей РФ (в зависимости от валюты Договора страхования) не производятся;
 - итоговая годовая премия не может быть ниже указанной в Договоре страхования минимальной депозитной премии;
 - по согласованию со Страховщиком ставка перерасчёта может быть пересмотрена в случае изменения показателей базы перерасчёта;
 - в случае обнаружения Страхователем существенного расхождения между фактическими и заявленными в начале года показателями базы перерасчёта, Страхователь обязан заявить об этом Страховщику как можно скорее, предоставив подробный расчёт;
 - по согласованию со Страховщиком страховая премия, подлежащая доплате или возврату, может в том числе учитываться при возобновлении страхования путём корректировки суммы премии на следующий полисный год
 - если страховая премия рассчитывается на основе фиксированной ставки на один грузовик (тягач), перерасчёт премии осуществляется при каждом изменении количества застрахованных грузовиков (тягачей), и ставка перерасчёта на один грузовик (тягач) может быть пересмотрена в соответствии с изменением числа застрахованных грузовиков (тягачей).
- 2.3. Страхователь обязан оплатить полную годовую страховую премию с учётом дополнительной премии (дополнительного страхового взноса), начисленной Страховщиком на основании перерасчёта, произведённого в соответствии с п.2.2 выше.
- 2.4. Объём страхового покрытия может быть изменён по соглашению Сторон путем составления дополнительного соглашения к Договору страхования.
- 2.5. Все споры по настоящему Договору страхования между Страховщиком и Страхователем разрешаются путём переговоров, а при недостижении согласия – в судебном порядке.
- 2.6. Стороны договорились, что раздел 4 Правил не применяется в рамках настоящего Договора страхования.
- 2.7. В случае противоречий и/или расхождений условий Договора страхования, Дополнительных условий или Базовых условий с Правилами приоритетом пользуются Дополнительные условия, Договор страхования и Базовые условия (в указанном порядке).
- 2.8. В случае противоречий и/или расхождений условий Договора страхования и Базовых условий, приоритетом пользуются Договор страхования.
- 2.9. В случае противоречий и/или расхождений условий Договора страхования и Дополнительных условий, приоритетом пользуются Дополнительные условия.
- 2.10. В случае противоречий и/или расхождений Дополнительных условий и Базовых условий, приоритетом пользуются Дополнительные условия.
- 2.11. Представители Страховщика, ответственные за взаимодействие со Страхователем:
 - ПАО «САК «Энергогарант»
Телефон: +7 495 737-03-30
Илья Кравец (доб. 717)
Электронная почта: i.kravets@msk-garant.ru
 - ООО «Страховой брокер «Панди Транс»
Телефон: +7 495 215 21 95
Александр Петренко (доб. 225) / Надежда Пчелинцева (доб. 228)
Электронная почта: tinfo@panditrans.com

3. ПОРЯДОК УРЕГУЛИРОВАНИЯ УБЫТКОВ

Директор
Генеральный директор
ООО «Страховой брокер «Панди Транс»
tinfo@panditrans.com

- 3.1. Порядок урегулирования убытков и выплаты страхового возмещения по Договору страхования описывается в Секции G3 «Урегулирование убытков» Базовых условий, а также в Правилах.
- 3.2. Страховое возмещение выплачивается Страхователю после выплаты им возмещения потерпевшему лицу, если Сторонами не согласовано иное.
- 3.3. Страхователь обязан известить Страховщика о любом происшествии, которое может привести к претензии по данному страховому договору и любой претензии против Страхователя, от которой он застрахован или может быть застрахован. Такие извещения должны быть направлены в адрес:
- 3.3.1. ООО «Панди Транс Клеймз Сёрвисез» (Panditrans Claims Services Ltd.)
 Телефон: +7 495 215 21 95
 Илья Иванов (доб. 213) / Ольга Верткова (доб. 214) / Никита Савин (доб. 227)
 В нерабочее время и выходные дни: доб. 911
 Электронная почта: claims@panditrans.com
- или
- 3.3.2. Страховщика
 Телефон: +7 495 737 03 30
 Константин Балайц (доб. 722)
 Электронная почта: k.balayants@msk-garant.ru
- 3.4. Извещения, указанные в п.3.3 выше, должны быть направлены немедленно и в любом случае в наиболее ранний из следующих сроков:
- не позднее, чем это необходимо для соответствующего расследования, защиты или уменьшения размера претензии (например, путем организации сюрвейерского осмотра);
 - до момента согласования условий страхования на следующий полисный год;
 - не позднее трех месяцев после происшествия.

СТРАХОВЩИК:



СТРАХОВАТЕЛЬ 1:

Директор ООО «АреалТранс»
 Андрей Гатнов
 +7 495 737 03 30
andrei.gatnov@arealtrans.com



СТРАХОВАТЕЛЬ 2:



Приложение №4
 к Договору страхования ответственности перевозчика
 №240070-054-000106 от 28.12.2024 г.
 (далее – «Договор страхования»)

СПИСОК ЗАСТРАХОВАННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (ТС)

№	Марка и/или модель ТС	Государственный регистрационный знак (ГРЗ)	VIN (в случае отсутствия данных ГРЗ)
1	Mercedes Benz	C 454 MT 777	
2	Mercedes Benz	E 074 HA 777	
3	Mercedes Benz	T 195 BP 39	
4	Mercedes Benz	T 794 BP 39	
5	Mercedes Benz	T 781 BP 39	
6	Mercedes Benz	T 174 BP 39	
7	Mercedes Benz	O 159 MM 777	
8	Mercedes Benz	T 022 BB 39	
9	Mercedes Benz	T 956 BH 799	
10	Mercedes Benz	T 224 AP 39	
11	Mercedes Benz	T 225 AX 39	
12	Mercedes Benz	T 230 AC 39	
13	Mercedes Benz	T 590 EB 39	
14	Mercedes Benz	T 521 BB 39	
15	Mercedes Benz	T 521 BM 39	
16	Mercedes Benz	T 602 BA 39	
17	Mercedes Benz	T 629 AK 39	
18	Mercedes Benz	T 631 AK 39	
19	Mercedes Benz	T 639 AK 39	
20	Mercedes Benz	T 805 BP 39	
21	Mercedes Benz	T 328 BP 39	
22	Mercedes Benz	T 836 AX 39	
23	Mercedes Benz	T 206 BP 39	
24	Mercedes Benz	T 269 AC 39	
25	Mercedes Benz	T 288 BA 39	
26	Mercedes Benz	T 429 AT 39	
27	Mercedes Benz	T 632 AX 39	
28	Mercedes Benz	T 864 BA 39	
29	Mercedes Benz	T 865 AO 39	

СТРАХОВЩИК:



СТРАХОВАТЕЛЬ 1:



СТРАХОВАТЕЛЬ 2:

